

Fly Myt



FLYVERSTABEN

APR 1985

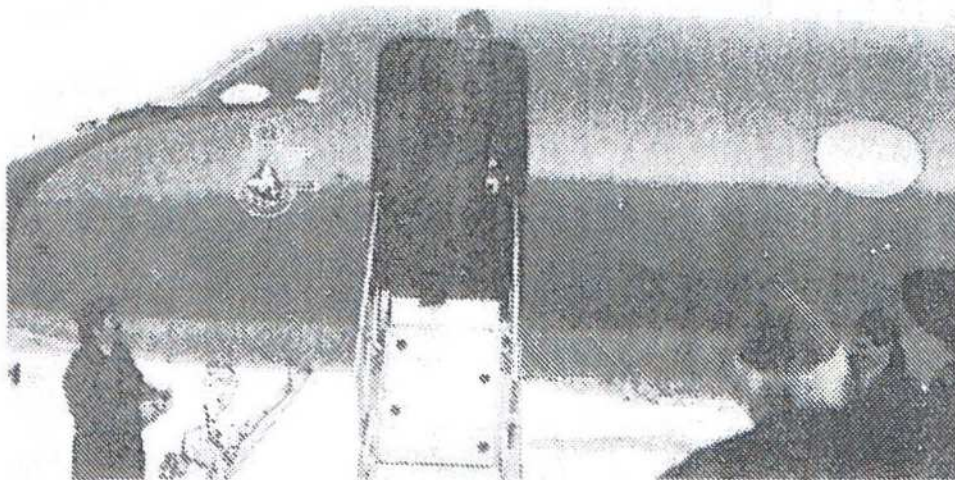


10.000 flyvetimer

Major B.V. Jensen (BAV) Eskadrille 721 passerede den 12 FEB 1985, kl. 1521z, 10.000 flyvetimer.

BAV er det femte flybesætningsmedlem fra ESK 721, der har rundet det skarpe hjørne.

BAV, som foruden sin tid i Flyvevåbnet har haft en karriere som testpilot i Tyskland, er p.t. Flight-commander for G-III flighten.



MJ B.V. Jensen efter landingen i Værløse med G-III, F 313 12 FEB 85, hvor de 10.000 flyvetimer passeredes kl. 1521z.



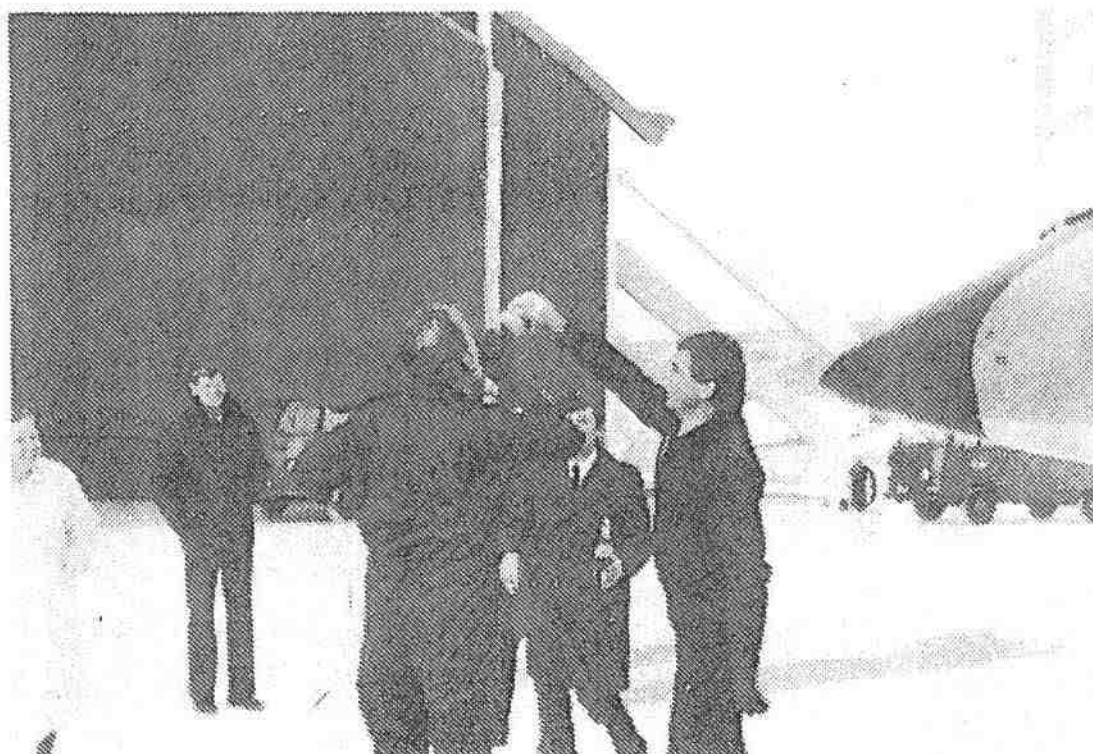
Første champagneprop affyret.



Brusebadet fortsetter.



Betingelsesløs overgivelse.



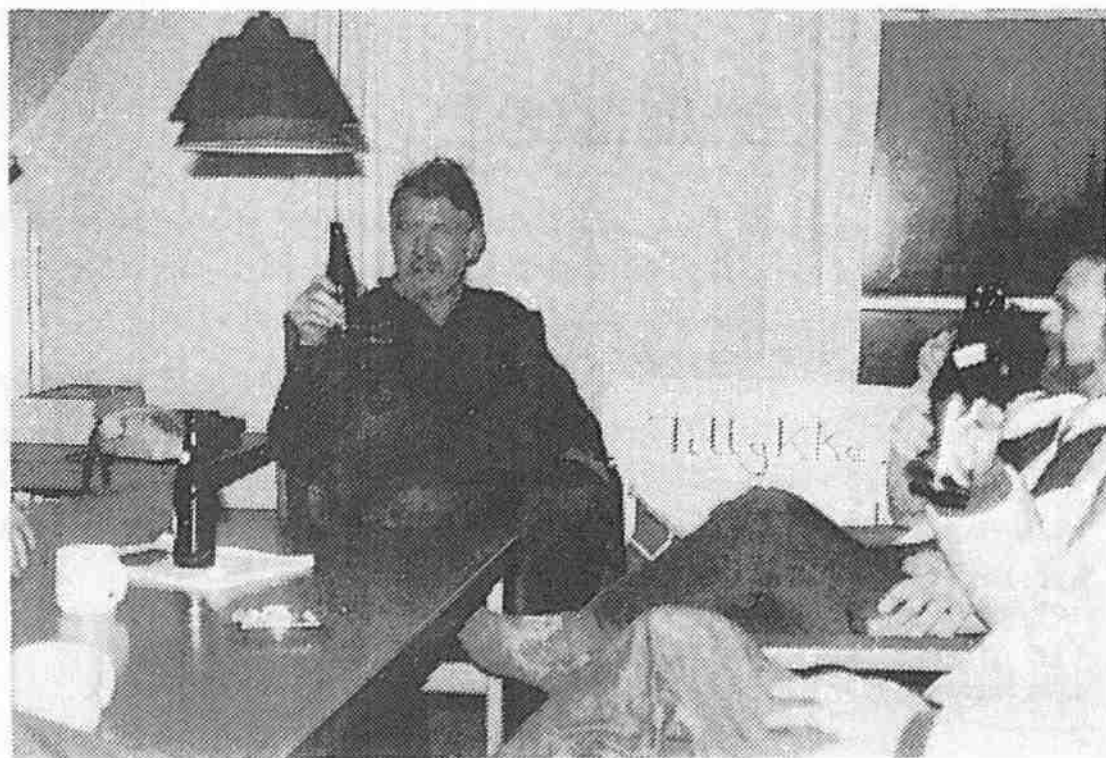
Champagnen kan også drikkes.



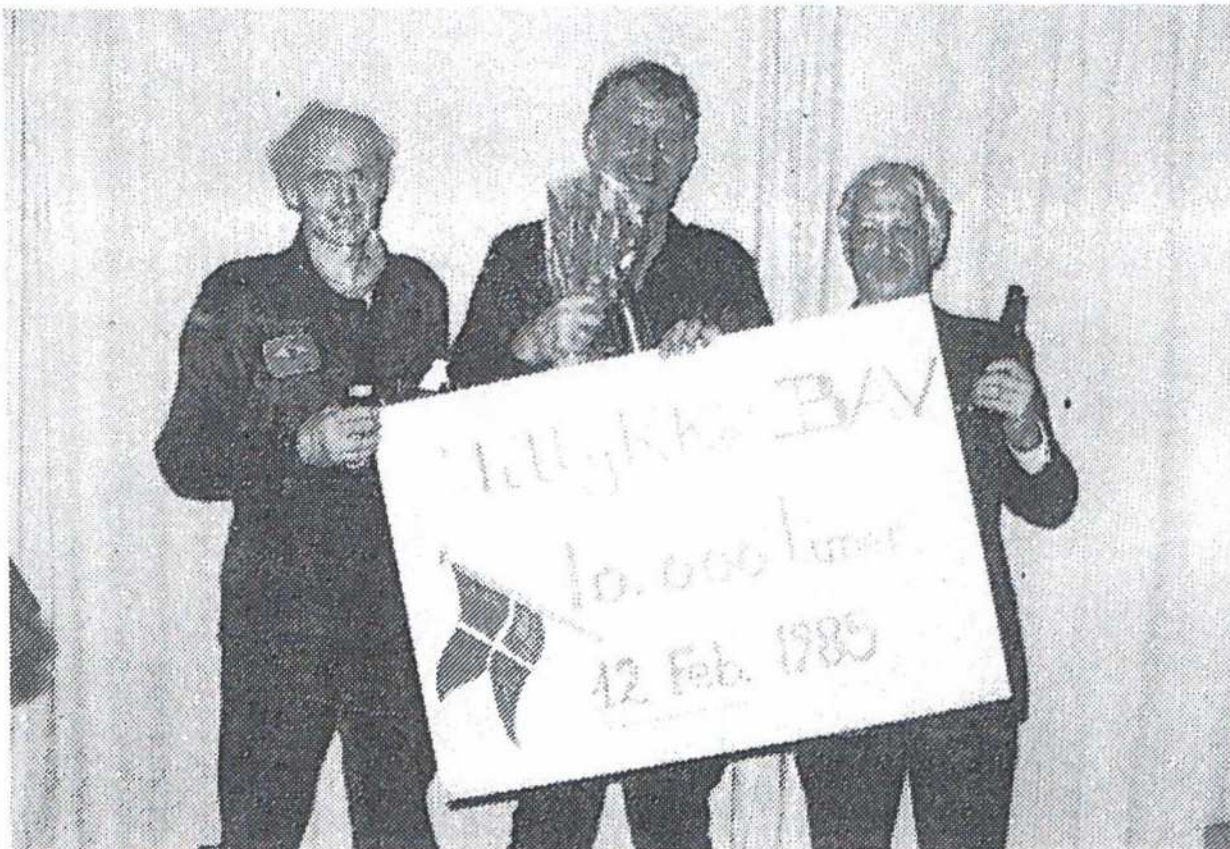
ESK 721 fungerende chef MJ P.E. Andersen (PE) overrækker kost og krus.



Flere lykønskninger.



Lykønskingspilsner i ESK.



Fra venstre, 2. pilot på jubilæumsflyvning HØR, BAV og PE.

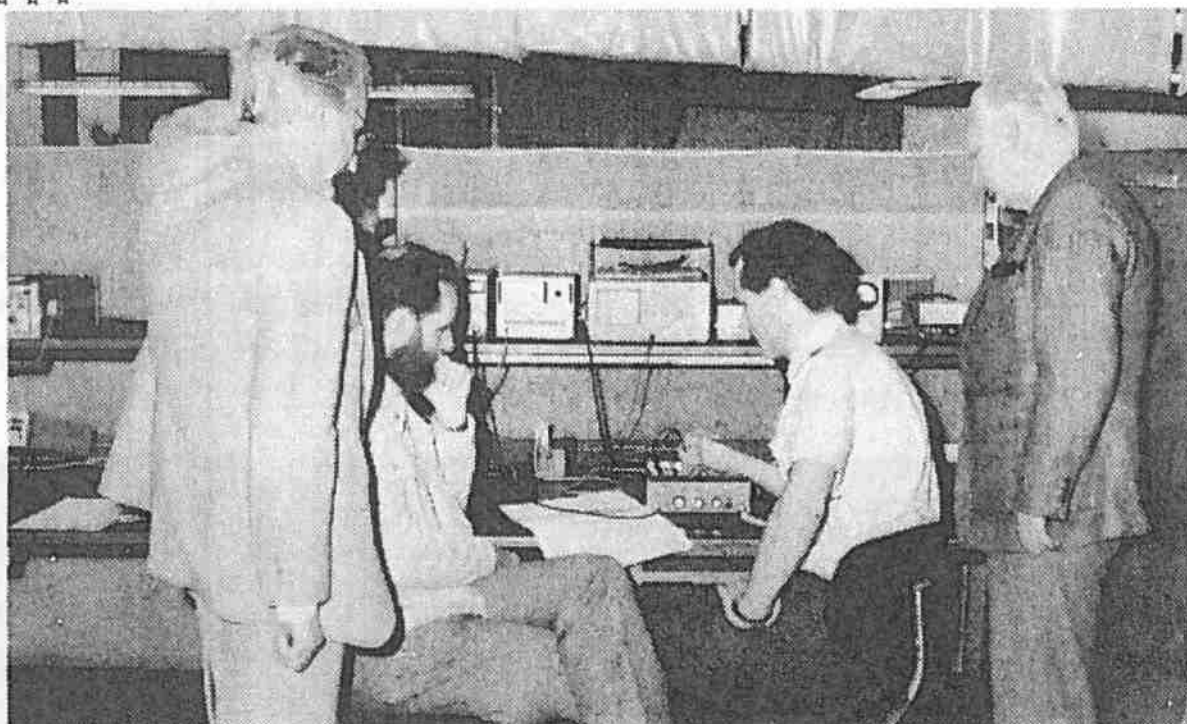
☆☆☆

25 år med svendeprøver

I december måned 1984 afsluttede Flyvevåbnets Specialskole endnu et af sine mange repetitionskurser i forbindelse med indstilling til og aflæggelse af svendeprøve indenfor elektronikuddannelsen.

Repetitionskursus har til opgave at få eleverne "ned på jorden" igen i forhold til deres daglige arbejde på flyvevåbnets forskellige tjenestesteder, samt repetere det stof, de skal aflægge svendeprøve i. Kursets 2 sidste dage er på selve svendeprøven, hvor de af Metalindustriens Svendeprøveudvalg udpegede skuemestre møder op.

Prøven aflægges i 2 dele: en praktisk fejlfindingsprøve og en teoriprøve.



Fejlfindingsprøve

Skuemestre: I. Langemark og G. Raftn

Lærer: Erik Mortensen

Elev: B. Axelsen

Umiddelbart inden eleven skal ind til prøven, får han lige tid til at pudse tingene af, men da pensum i sig selv er så stort, er det mere af psykologisk art, instruktørerne står til rådighed for eleverne. Stille snak, "Jo, selvfølgelig kan du det", osv, ja selv dooping i de helt ekstreme nervøse tilfælde, viger man ikke tilbage for. Spændingen er intens og resultatet modtaget med lige så stor tilfredsstillelse for læreren som glæden er for eleven.

At opnå sit svendebrev efter endt uddannelse er en mindedag i ethvert menneskes liv, men jeg tror godt, jeg kan sige med god samvittighed, at den bliver absolut ikke mindre mindeværdig af at være foregået i bygning 131 på Flyvestation Værløse.

I forbindelse med svendepøven afholdes også en cencorfrokost - men KUN den første dag og indenfor rammerne af de af staten tildelte midler for slige arrangementer - og her går den faglige snak lystigt frem og tilbage over bordet. Det er i den forbindelse en pudsigt oplevelse at lægge ører til, når nogle af skuemestrene udbryder "Ja, det er jo næsten som dengang, jeg selv var elev her på skolen!".

Men den 20 december 1984 var en særlig dag for afholdelse af svendepøver, idet det nemlig her var 25 år siden, flyvevåbnet første gang indkaldte til svendepøvekursus indenfor radio/elektronikuddannelsen.

☆☆☆

At uddanne elever i 25 år er i sig selv en stor ting, men at uddanne elever i 25 år, der hele tiden følger med tidens krav - ja endda er lidt foran - er endnu større, og vi skal måske "med sorg i stemme" berette, at vore elever er lige så efterspurgte idag som for 25 år siden.

I de 25 år, der er gået siden første repetitionskursus, har der været afviklet 118 kurser med i alt 1892 deltagere. Heraf har 276 bestået svendepøven med højeste karakter, "Sædeles Vel Udført", og endnu er ingen dumpet, men 7 elever har måttet bruge 2 forsøg.



Teoriprøve

Skuemestre: J. Kruse og T. Ljunggren

Lærer: K. Boesen

Elev: C. Thygesen.



Forberedelse lige før selve svendepøven.

☆☆☆

Tildeling af Forsvarskommandoens redaktionskat

Seniorsergent N.M. Schaiffel-Nielsen, 44 år, er blevet tildelt Forsvarskommandoens Redaktionskat, en pris som uddeles til et af forsvarets tjenestestedsblade, hvert andet år, som erkendelse for det journalistiske/teknisk bedste blad.

Nedenfor følger dommerkollegiets motivation.

DANMARKS JOURNALISTHØJSKOLE

ÅRHUS, den 17. januar 1985.



GULDØKSEN

Lektorerne på journalisthøjskolen har studeret med omhu alle de blade, der var os i hænde. Blandt dem skilte GULDØKSEN - ved redaktør Schaiffel-Nielsen - sig ud på flere måder.

☆☆☆

Det pågældende blad er et af de smukkeste, vi har haft i hånden. Det gælder såvel det tekniske som udformningen i al almindelighed. Bladet er herudover stærkere end noget andet tjenestestedsblad præget af én person, som med en næsten uforståelig ildhu må have kæmpet noget af en ensom kamp for at nå de fine resultater.

Vi har derfor i år ikke været i tvivlt om, hvilket blad - og hermed hvilken redaktør - vi ville indstille til Katten.

Det er GULDØKSEN ved Schaiffel-Nielsen.

Thorkild Behrens

Elmo Mikkelsen

Flemming Steen

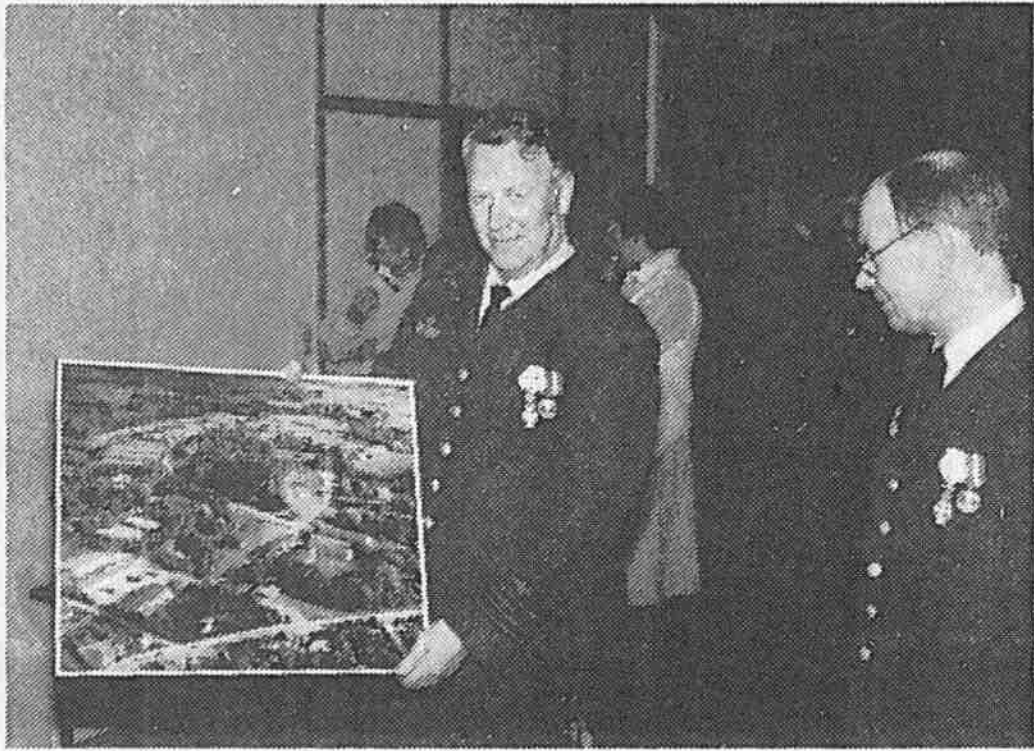
☆☆☆

Chefskifte på Flyvevåbnets Specialskole

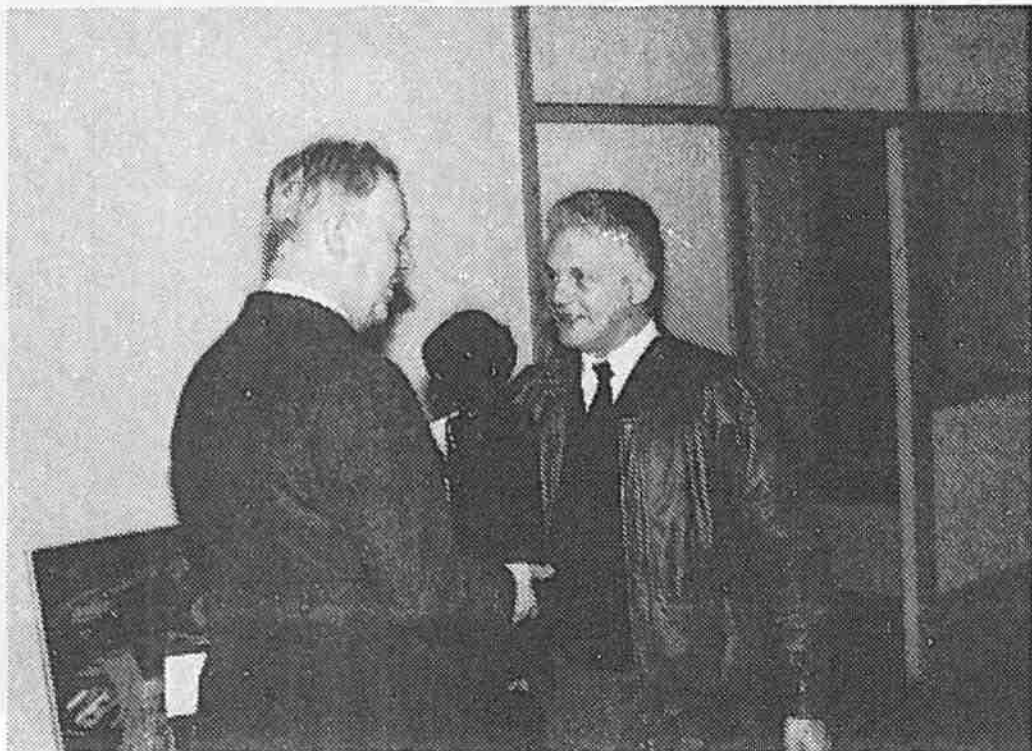
Med udgangen af November 1984 gik Specialskolens chef gennem mange år oberstløjtnant T. Bonde på pension og afløstes pr. 1 December på chefposten af oberstløjtnant V. Heide. Oberstløjtnant T. Bonde markerede sin afgang ved en reception i Jonstruplejren fredag d. 30 November 1984. Billederne nedenfor stammer fra denne begivenhed.



Afgående og tiltrædende chef.



En af gaverne var et billede af Jonstruplejren.



Gæsterne modtages.

☆☆☆



☆☆☆

Det første hold VOU-officerer

FLY NYT ønsker tillykke.

Med udgangen af februar måned 1985 afsluttede det første hold officerer Den videregående Officersuddannelse på Flyvevåbnets Officersskole, klasse VOU-1983/85.

1 april 1985 fulgte udnævnelsen til kaptajn.

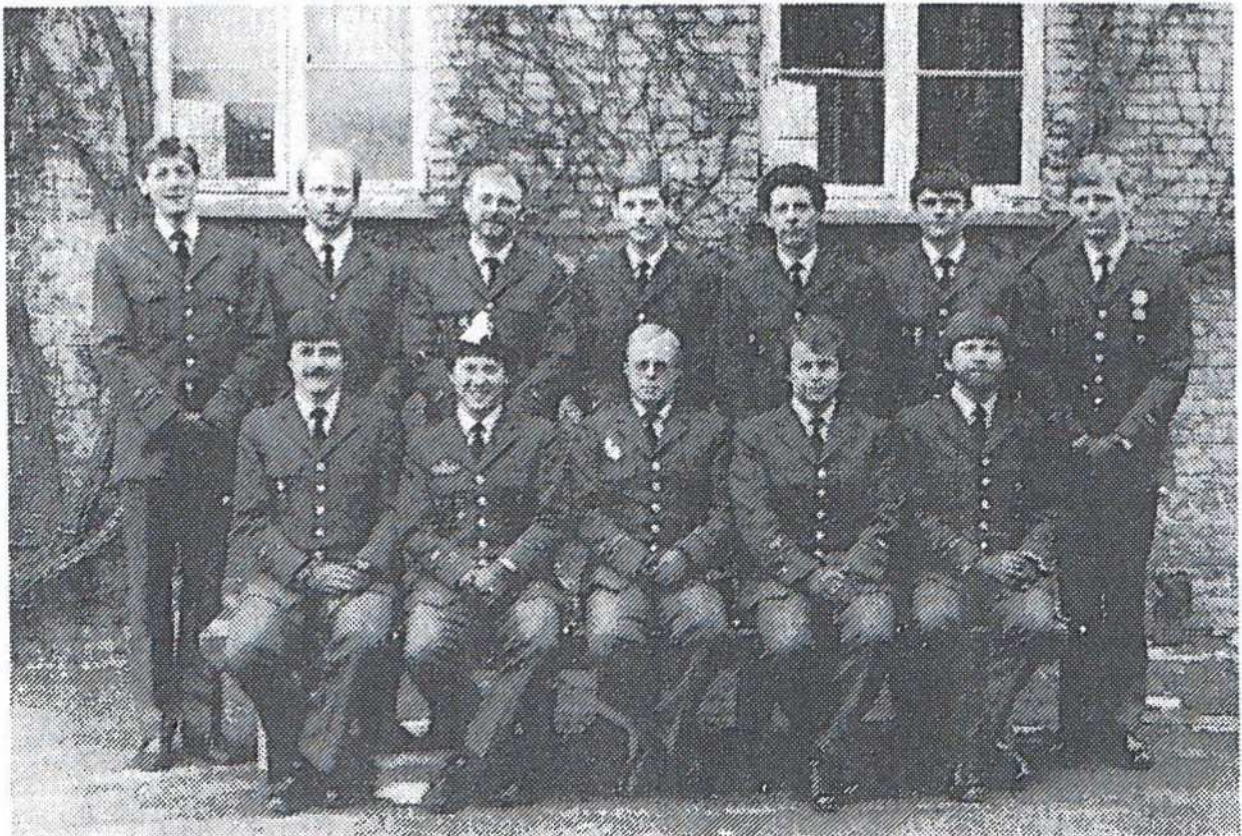
De 12 officerer, kom fra kredsen af officerer, der havde gennemgået den tidligere B-officersuddannelse. For at bringe dem ind i den nye personel- og uddannelsesstruktur gennemgik de første et Efteruddannelseskursus (EUK) af 6 måneders varighed. Derefter fulgte så Den videregående Officersuddannelse med en varighed på 1½ år.

Som formål for denne uddannelse er bl.a. fastsat, at officererne tilegner sig en sådan viden og sådanne færdigheder og holdninger, at disse umiddelbart kan bestride tjenesten som NK i FLV taktisk- eller stationsoperative enheder - altså på højere funktionsniveau. I lederstillinger vil de kunne gennemføre analyser, vurderinger og beslutninger samt planlægge, tilrettelægge, gennemføre og kontrollere aktiviteter på deres nye niveau.

Endvidere har de fået opdateret en bred viden om FLV, de andre værn og totalforsvaret samt opnået grundlag for egen videreuddannelse og personlig udvikling med henblik på senere advancement, herunder funktioner som chefer for enheder og tjeneste i stabe m.v.. Officererne har endvidere fået a'jourført og udbygget forståelsen af de samfundsmæssige forhold, der er - og kan blive - af betydning for løsningen af det samlede forsvars opgaver.

De 12 officerer er således vel rustede til at tage de nye udfordringer op, der ligger og venter på dem. De har både de tidligere B-officerers uddannelses - og erfaringsgrundlag og føling med FLV og et tilført yderligere teoretisk grundlag svarende til de tidligere A-officerers. De har under uddannelsen været stillet over for betragtelige intellektuelle udfordringer - og formålet at udnytte dem godt.





Bagerste række: M.S.L. Jensen, K. Spur, J.H. Christensen, T. Nielsen, E.T. Pedersen, B.D. Larsen.

Forreste række: A.B. Jensen, K.H. Andersen, S.E. Petersen, E.F. Jørgensen o. Wurtz.



Traditionen tro blev der afholdt en afslutningsceremoni på FLOS. De færdiguddannede officerer disses pårørende samt særligt indbudte gæster bl.a. fra nærliggende tjenestesteder og FKO samledes i FLOS parolesal 1 MAR 1985. Ceremonien blev indledt af CH/FLOS, som bl.a. mindede om den alvor, der ligger i officersgerningen, nemlig at være beredt til at forsvare vort land og samfundssystem - i givet fald med livet som indsats. CH/FLOS benyttede særskilt lejligheden til at takke de respektive familier for den støtte de ofte under betragtelige afsavn havde givet officererne - uden hvilken gennemgang og færdiggørelse af den krævende uddannelse af 1½ år varighed ikke havde været mulig.

Ved samme lejlighed blev der uddelt et antal idrætspræmier til de færdiguddannede officerer.

En repræsentant for de færdiguddannede officerer, LT T. Nielsen, fik derefter ordet, takkede skolen og mindede om, at FLOS nu ikke længere uddanner officerer for FLV men i FLV og sammen med dette. Der er nu ikke alene kadetter på FLOS, men også elever, i form af officerer med tjenesteerfaring, der gennemgår Den videregående Officersuddannelse, fremover for alle i 3/4 takt med 1/4 ude ved enhederne og 3/4 af tiden i undervisning på skolen.



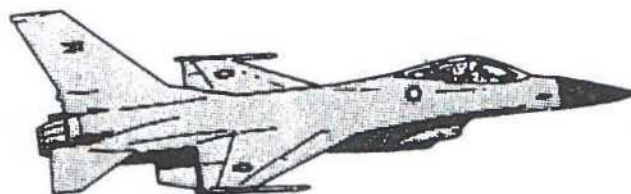
☆☆☆



Efter ceremonien samledes de færdiguddannede officerer med pårørende, de indbudte gæster, deltagere fra FLOS stab og FLOS civile medarbejdere i skolens opholdsstue til reception. Man benyttede her lejligheden til under uformelle former at se tilbage på den afsluttende uddannelse og drøfte det fremtidige tjenesteforløb.

Fremtiden tegner sig godt for de nye VOU-officerer. Størsteparten skulle efter nogle år - alt efter lyst, evner og erfaring - kunne findes blandt FLV-chefer.

☆☆☆



Officersforeningen i København

Foreningen, der er stiftet i 1880 som samlingssted for officerspersonel i Københavns garnison, og som indtil 1970 havde egne lokaler på Rådhuspladsen i København, er åben for officerer af alle værn.

Medlemskredsen omfatter - traditionelt - fortrinsvis officerer fra hæren. Gennem de senere år er flyvevåbnet imidlertid blevet stærkt repræsenteret, ligesom søværnet, der tillige har sin egen (ældre) forening, er kommet godt med. Alle aldersgrupper er repræsenteret og foreningen er for mange det sted, hvor man helt uafhængigt af tjenestested og bopæl kan opretholde kontakt til kammerater (holdkammerater), som man ikke tjenstligt har fast forbindelse til, eller hvor man kan pleje tjenstlige kontakter under afslappede former. Også nye kontakter og venskaber kan etableres.

For mange vil et medlemskab selvsagt være et supplement til en anden officersforening (garnison, regiment, tjenestested m.fl. - og Søofficersforeningen).

Foreningens aktiviteter, der med en enkelt undtagelse inkluderer damer, omfatter 2 årlige middagsarrangementer, 1 herremiddag/generalforsamling, 2 teateraftener, 2 sommerarrangementer (det ene kombineret med overværelse af Cirkusrevyen), 1 - 2 "kulturelle" lørdagsarrangementer og - naturligvis - en bingoaften.

Foreningen foreslår, at De overvejer (og eventuelt drøfter med kolleger på tjenestestedet) et medlemskab. Kontingentet er p.t. 15 kr. pr. måned.

Indmeldeskort kan fås ved henvendelse til:

Sekretær kaptajn C. Jørgensen, FKO,

tlf. (02) 89 22 55, lokal 3247



☆☆☆

Redningstjenestens aktivitetsoversigt 1984

Aktivitetsoversigt og oversigt over den geografiske fordeling af eftersøgninger, redningsoperationer, ambulanceflyvninger, sygetransporter m.v. udført af Flyvevåbnets Redningstjeneste i 1984.

Der blev udført i alt 347 missioner i forbindelse med 351 tildragelser. Dette er en lille nedgang i forhold til 1983, hvor antallet var henholdsvis 360 og 370.

Flyvevåbnets redningshelikoptere har i 213 tilfælde ydet assistance til søredningstjenesten i forbindelse med ulykker til søs og ved kysterne.

I alt har Flyvevåbnets Redningstjeneste i 1984 reddet/evakueret 200 personer.

Udover de i oversigten anførte 351 tildragelser har Flyvevåbnets Redningscentral modtaget anmeldelse om yderligere 692 tildragelse, hvor flyvemæssig assistance viste sig ikke at være påkrævet.

I 1984 blev der anvendt i alt 572 flyvetimer, hvilket er en mindre stigning i forhold til 1983, hvor der blev anvendt 500 flyvetimer. Af de 572 flyvetimer blev kun 12 timer - svarende til ca. 2% - brugt på militære opgaver.

Den 18. JAN 1984 blev årets mest omfattende eftersøgning udført i Østersøen i forbindelse med den danske fiskekutter BIRGIT EHLERS's forsvinden. Der blev fløjet i alt 27:50 timer med danske S-61 helikoptere og C-130 Hercules samt vesttysk Breguet Atlantic og svensk SAAB 105 fly. Kutteren blev ikke fundet af luftfartøjerne, men dagen efter lokaliseret på bunden ca. 16 sømil øst for Møn med de 3 ombordværende omkommet.

Årets største redningsaktion blev udført den 10. NOV, da lejrskoleskibet INGEBORG med i alt 15 personer gik på grund ud for Strandmøllekroen ved Skovshoved. Redningshelikopteren fra Flyvestation Værløse reddede 10 af de ombordværende, idet de 5 øvrige kom i land i en gummiflåde.

Fra S-61 helikopterens indførelse i Flyvevåbnet 1 JAN 1966 og til udgangen af 1984, er der udført i alt 5.583 operationer og herunder opsamlet (reddet/transporteret) i alt 2.865 personer.



FLYVEVABNETS REDNINGSTJENESTE

Oversigt over aktivitet i perioden 1 JAN - 31 DEC 1984

AKTIVITETSOVERSIGT	
Antal tildragelser, hvor flyvemæssig assistance blev ydet	324
Antal tildragelser, hvor flyvemæssig assistance ikke var/ikke blev skønnet påkrævet	17
Antal tildragelser, hvor flyvemæssig assistance ikke blev ydet på grund af vejrforhold	5
Antal tildragelser, hvor flyvemæssig assistance ikke blev ydet af andre årsager	5
Antal tildragelser ialt	351

MISSIONSOVERSIGT	SAR S-61 ÅLBORG	SAR S-61 SKRYDSTRUP	SAR S-61 VÆRLØSE	SAR S-61 TOTAL	LONG RANGE	ANDRE FLY (UDENL)	TOTAL
Eftersøgningssessioner	27	29	47	103	2	10	115
Redningssessioner	11	15	21	47	0	0	47
Patientevakueringer fra land	38	33	36	107	0	0	107
Patientevakueringer fra skibe	19	21	9	49	0	1	50
Livsvigtige transporter	0	0	0	0	0	0	0
Nedforebyggende assistancer	9	4	2	15	0	0	15
Airborne Alert	5	3	0	8	0	1	9
Assistancer iverigt	0	1	2	3	1	0	4
Antal missioner ialt	109	106	117	332	3	12	347



UDFØRELSESOVERSIGT							
Fritidsprægede aktiviteter	23	25	34	82	0	4	86
Fiskerflåden	24	6	11	41	1	3	45
Skibsfarten	12	20	15	47	0	1	48
Civil flyvning	1	6	11	18	1	2	21
Militær flyvning og skibsfart	5	3	1	9	0	0	9
Assistancer til politiet	0	4	1	5	0	2	7
Uidentificerede nødsignaler	6	7	7	20	0	0	20
Assistancer til sygehusvæsenet	38	33	36	107	0	0	107
Andre opgaver	0	2	1	3	1	0	4
Civilopgaver TOTAL	104	103	115	322	3	12	337
Militæropgaver TOTAL	5	3	2	10	0	0	10

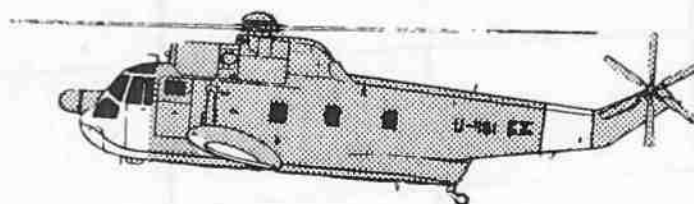
RESULTATER	SAR S-61 ÅLBORG	SAR S-61 SKRYDSTRUP	SAR S-61 VÆRLØSE	SAR S-61 TOTAL	LONG RANGE	ANDRE FLY (UDENL)	TOTAL
Antal reddede	4	14	21	39	0	0	39
Antal evakuerede fra land	40	34	37	111	0	0	111
Antal evakuerede fra skibe	18	19	7	44	0	1	45
Antal omkomne opsamlet	2	2	1	5	0	0	5
Antal opsamlede iølt	64	69	66	199	0	1	200

GEOGRAFISK FORDELING							
Nordsøen	22	25	0	47	1	2	50
Skagerrak	18	0	0	18	0	0	18
Kattegat	13	1	7	21	0	0	21
Østersøen	0	6	15	21	1	5	27
Indre farvande	14	31	49	94	0	4	98
Fra land	42	43	46	131	1	1	133
Andet	0	0	0	0	0	0	0

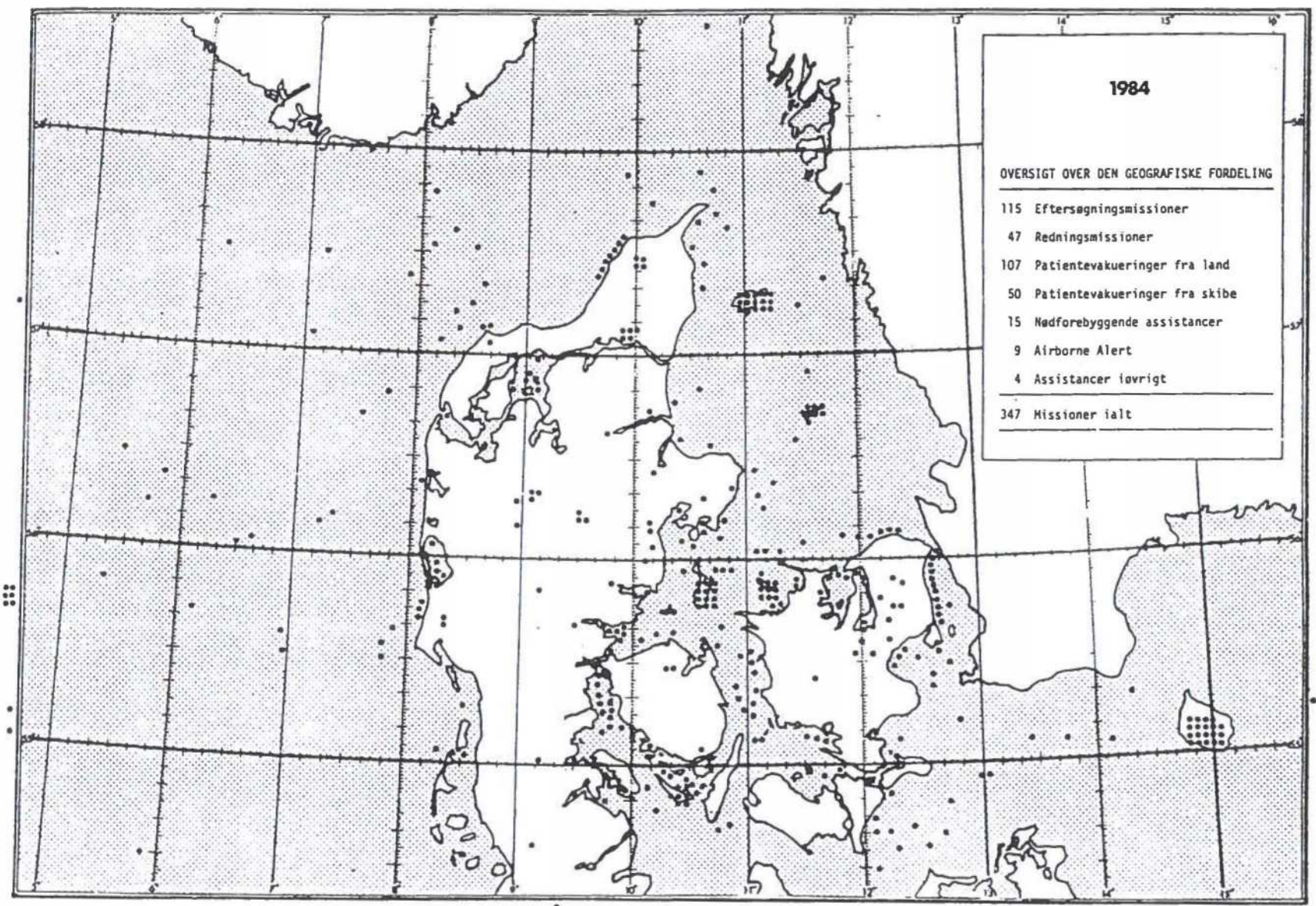
☆☆☆

OPERATIONSOVERSIGT							
Indenfor dansk ansvarsområde	99	90	104	293	2	6	301
Udenfor dansk ansvarsområde	10	16	13	39	1	6	46
Dagmissioner	78	78	91	247	3	10	260
Natmissioner	31	28	26	85	0	2	87
Flyvetid - civile opgaver	163:35	187:50	172:00	523:25	11:35	25:00	560:00
Flyvetid - militære opgaver	6:35	1:35	4:10	12:20	0:00	0:00	12:20
Flyvetid TOTAL	170:10	189:25	176:10	535:45	11:35	25:00	572:20
Gennemsnitlig flyvetid pr. mission	1:34	1:47	1:30	1:37	3:52	2:05	1:39
Største antal missioner indenf. et døgn	4	3	6	9	1	3	9

BEMÆRKNINGER	



☆☆☆



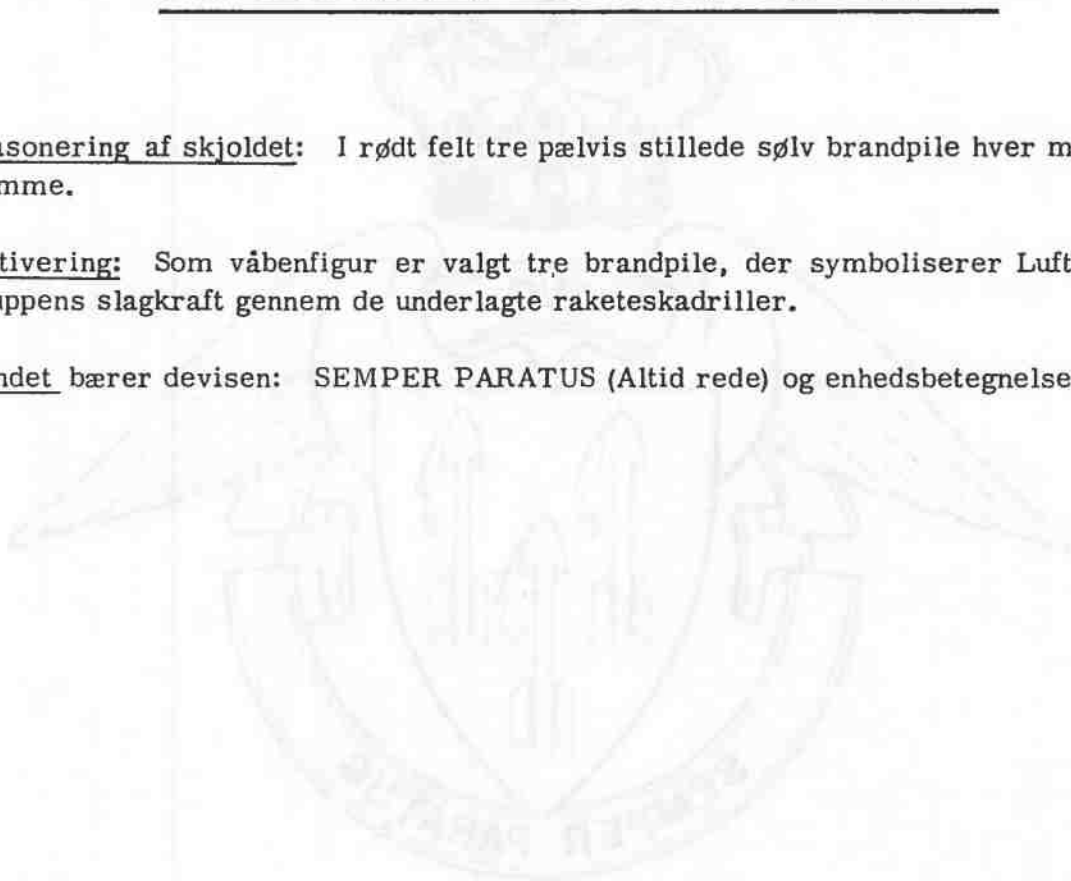
☆☆☆
24
☆☆☆

Våbenskjold, Luftværnsgruppen

Blasonering af skjoldet: I rødt felt tre pælvise stillede sølv brandpile hver med guld flamme.

Motivering: Som våbenfigur er valgt tre brandpile, der symboliserer Luftværnsgruppens slagkraft gennem de underlagte raketeskadriller.

Båndet bærer devisen: SEMPER PARATUS (Altid rede) og enhedsbetegnelsen LVG.



☆☆☆



☆☆☆

Fly Nyt



FLYVERSTABEN

NOVEMBER 1985

TIL TJENESTEBRUG



Tactical Fighter Meet 1985.

FLYNYT udgives af
Flyverstabens

Redaktion:
Oberst S.O. Nielsen
(ansvarshavende)
Kaptajn E.K. Præstegaard

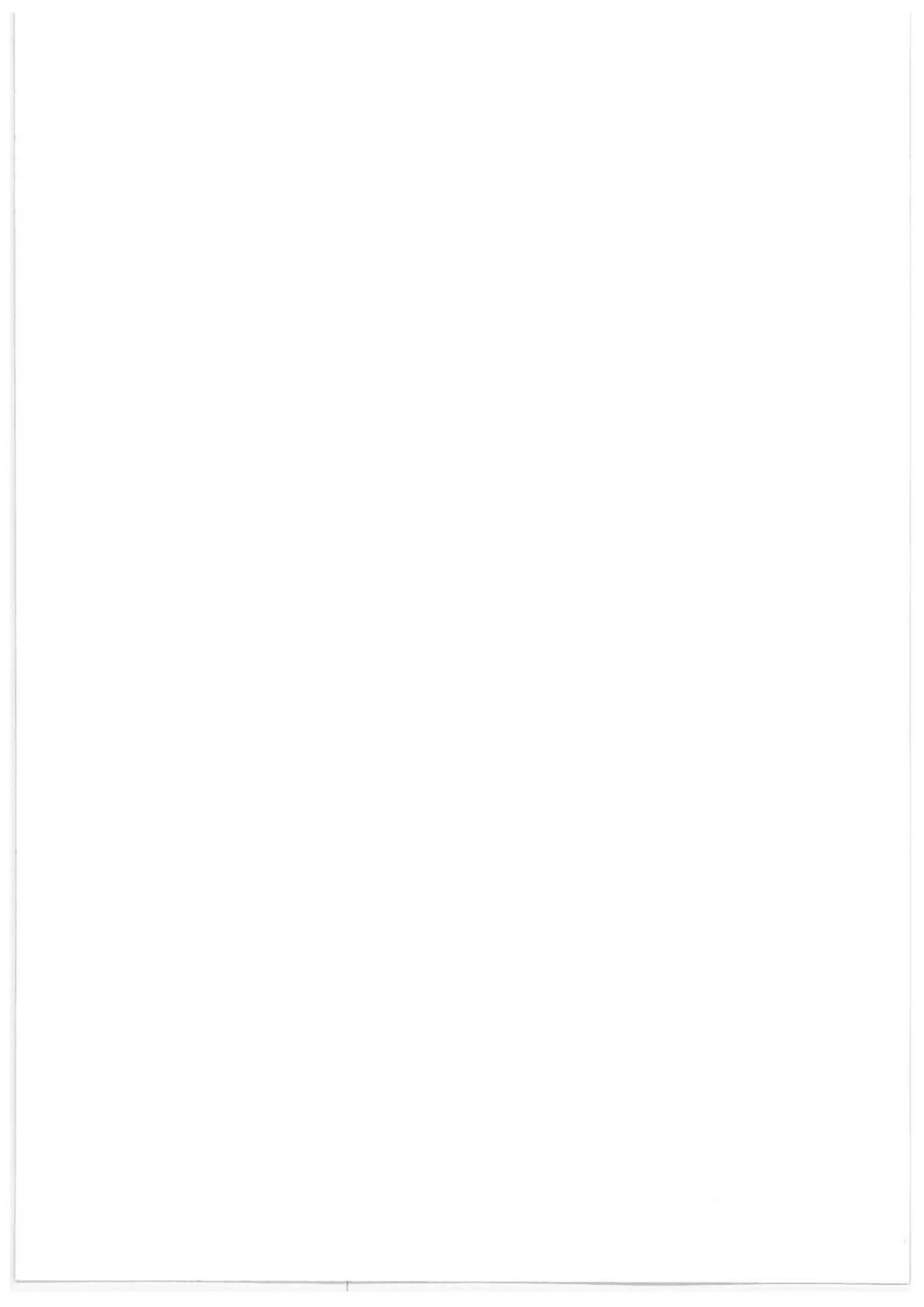
Postadresse:
Forsvarskommandoen
Flyverstabens Inspektionsafdeling
Postbox 202
2950 Vedbæk

Telefoner:
(02) 89 22 55 lokal 3802
(02) 89 22 55 lokal 3823

Layout og Reproduktion:
Flyvevåbnets Specialskole

Indholdsfortegnelse.

"FLYNYT er ved at løbe på grund"	5
Aktuelt fra IFF	6
FLYNYT fremover	7
Tale til Reserveofficerer klasse 1984/85	8
Tactical Fighter Meet 1985	9
"Åbent Hus 1985"	14
Pilotens eksamensbord i 150 fods højde	17
Tildeling af hæderstegn	20
Tinboxtillægget	



"FLYNYT er ved at løbe på grund ..."

Historisk set udsendtes FLYNYT første gang i 1971 og har siden i praksis vist sig at skulle dele skæbne med andre tilsvarende blade indenfor dansk forsvar - d.v.s. en fin start med "højt løftet halle" i de første par år og derefter en jævnt aftagende interesse fra den bidragende del af personellet side.

Første "genoplivningsforsøg" fandt sted medio 1975 og sidste forsøg blev iværksat primo 1979 - altså med ca. 4 års mellemrum.

Selvom der denne gang er gået ca. 5 år, siden den daværende Stabschef ved Chefen for Flyvevåbnet gav FLYNYT den fornødne "saltvandsindsprøjtning" m.h.t. en mere realistisk målsætning, ny organisation af bladets redaktion, appel til FLV B-enheder om en engageret medvirken til bladets fortsatte beståen etc. - så må det endnu engang konstateres, at FLYNYT nu igen er ved at løbe på grund.

Da jeg ikke mener, at dette kan være i FLV og personellet's interesse, har jeg besluttet at give ideen endnu en chance - foreløbigt for en 3 års periode. Medio 1988 vil der således automatisk blive taget et bestik af situationen, efter hvilket der kan blive taget en kvalificeret beslutning om FLYNYT's fortsatte bestående eller ej.

Til den ende har jeg udpeget Chefen for Flyverstabens Inspektionsafdeling Oberst S.O. Nielsen til at være ansvarshavende redaktør, ligesom jeg har udpeget min adjutant Kaptajn E.K. Præstegaard til at være sagsbehandler til løsningen af denne opgave, hvor FLYNYT vil udkomme een gang pr. kvartal indenfor de næste 3 år.

Det vil fortsat være FLYNYT's opgave at bringe information om aktuelle hændelser etc., som kan tænkes at have personellet's interesse. Med det formål virkeligt at kunne efterleve denne målsætning, vil FLYNYT således fremover være klassificeret TIL TJENESTEBRUG.



Udover den positive medvirken, som jeg forventer fra alle de potentielle skribenter ude ved FLV mange enheder, har jeg i særlig skrivelse til B-enhedsscheferne anmodet disse om at lade deres presseofficerer være FLYNYT's kontaktpunkt til de enkelte tjenestesteder.

Dermed skulle der være etableret en rimelig organisation for formidling og behandling af det indsamlede materiale til dette blad.

Det er mit håb, at der med dette målrettede og tidsbestemte initiativ vil være mulighed for at skabe et læseværdigt og engageret FLYNYT - ikke alene på kort sigt, MEN OGSÅ i lang tid fremover!!!

B.V. Larsen

B.V. Larsen
Generalmajor
Inspektør for Flyvevåbnet

Aktuelt fra IFF.

I fortsættelse af mine indledende bemærkninger om FLYNYT's fremtid, er det min agt på denne plads jævnlige at give en tjenestlig kommentar til aktuelle problemer, som jeg mener har personellens generelle interesse.

I overensstemmelse hermed, finder jeg det således logisk og nyttigt, at jeg i dette nummer af FLYNYT kort redegør for baggrunden i den aktuelle sag, hvor SAS - hvis de får held dertil - over en kort årrække kan dræne FLV for en stor procentdel af dets piloter, med dertil hørende konsekvenser for vort beredskab, flyvesikkerhed, ledelsesstruktur etc., for slet ikke at glemme den effekt, dette evt. vil have i relation til vort nationale omdømme hos vore NATO allierede.

Som det så kort er præciseret i den megen presseomtale af denne sag, er den dominerende faktor i denne sag manglende planlægning - ingen tvivl om det.

MEN, når man ser lidt nærmere på den historiske udvikling af sagen, kan der heller ikke være tvivl om, hvem der bærer hovedansvaret herfor - SAS !!!

Nok har såvel FKO som piloterne i FLV over en lang tidsperiode været skeptiske overfor SAS prognoser m.h.t. fremtidigt behov for piloter - MEN, som statsinstitution kan FKO engang ikke disponere med samfundets økonomiske midler af denne størrelsesorden udfra fornemmelser etc.. Her må der rimelige kendsgerninger på bordet, før man lader millionerne rulle.

FKO planlægning har således hovedsageligt været baseret på Undervisningsministeriets "Betænkning om etablering af en civil pilotuddannelse" af 30 JUN 81 - en betænkning der kom til verden efter godt og vel 1½ års arbejde i et udvalg bestående af Undervisningsministeriet, Ministeriet for Offentlige Arbejder (herunder Luftfartsdirektoratet), Forsvarsministeriet, Uddannelsesnævnet for luftfartsuddannelser samt diverse andre rådgivere, bl.a. daværende stabschef ved Chefen for Flyvevåbnet, Oberst B.E. Amlend.

Når hertil tages i betragtning, at nævnte udvalg blev nedsat på foranledning af SAS, der i JAN 78 ønskede at give de danske myndigheder oplysning om selskabets pilotsituation indenfor den kommende 8 års periode - d.v.s. frem til 1986 - så burde man også kunne forvente, at SAS løbende havde holdt FLV underrettet om de ændringer af deres egne prognoser, som markedssituationen medførte for dem som et kommercielt selskab. Specielt når man tager i betragtning, at godt og vel 50% af dette selskabs A-aktier tilhører de tre SAS "landes" regeringer d.v.s. skatteborgernes penge !

Dette skete imidlertid ikke. De ændringer til prognoserne, som Forsvarsstabens Personelstab har modtaget siden udgivelsen af nævnte betænkning, har stort set været misvisende - med dertil hørende konsekvenser for FLV m.h.t. "pilotpukkel" og dertil hørende ubehagelige konsekvenser, specielt for de piloter, der risikerede afsked.

SAS nuværende prognose kom således først på bordet i et møde mellem SAS og Forsvarsministeren den 29 MAR i år !

Det var først ved denne lejlighed, at man officielt blev klar over, at FLV - hvis SAS fik sin vilje - ville stå med et akkumuleret underskud af piloter i FLV på henholdsvis 19 mand ultimo 1985, 33 mand ultimo 1986 og 54 mand ultimo 1987. D.v.s. en forholdsvis stor procentdel af FLV totale antal af kamppiloter, der iflg. FLV erfaringer tilhører den personelgruppe, som SAS hovedsageligt er interesseret i.

Da SAS nugældende prognosetal frem til 1991 herudover endvidere viser et behov på ca. 30-40 danske piloter om året, er situationen for FLV således helt uholdbar.

Dette er så voldsomt for FLV, at man ikke kan kompensere herfor hverken i tid eller kvalitet.

Det var på denne baggrund, at jeg nødvendigvis måtte reagere, idet en ændring af denne udvikling kun kan gennemføres ad politisk vej - husk på, at FLV ifølge sidste forsvarsforlig forudsættes kun at skulle udanne piloter til eget behov. Altså en politisk beslutning.

Da jeg personligt ikke ønsker at stavnsbinde vore piloter, men tværtimod mener

at vi kun kan beholde vore piloter, hvis de selv ønsker at være i FLV - så kan den nuværende pilotmangel kun løses ved:

- at der hurtigst muligt etableres en civil flyveskole, for derved bl.a. at lette presset mod FLV,
- at SAS nødvendigvis må erkende, at de ikke blot kan løse problemerne ved at "gå på strandhugst" i FLV,
- at der etableres de fornødne forudsætninger for, at vore piloter finder det attraktivt at forblive i FLV, ihvertfald over en længere periode end nu.

Med disse betragtninger håber jeg, at FLV personel hermed forstår baggrunden for denne sag, samt hvorfor jeg fandt det nødvendigt at besvare pressens henvendelse udfra en realistisk synsvinkel.

Hermed er sagen selvfølgelig ikke løst - et oplæg til en henholdsvis lang- og kortsigtet løsning er dog udarbejdet og drøftet med Forsvarschefen.

Med bl.a. Forsvarskommandoens rådgivning er det herefter op til vor Forsvarsminister at træffe de endelige beslutninger i denne vitale sag.



FLYNYT fremover.

I forlængelse af IFF oplæg til "vitaminisering" af FLYNYT kan jeg tilføje, at det er planen, at FLYNYT skal udkomme 4 gange pr. år - medio Februar, Maj, August og November.

Indholdet forudses at dække følgende områder:

- Inspektøren for Flyvevåbnet (IFF) orienterer.
- Hændelser af generel interesse siden foregående nummer (chefskifter, enhedsnyt, materielnyt m.v.).
- Flymedicinske emner.
- Personelhistorier (fra pionertiden til nutiden).
- Flyhistoriske emner (Tinbox-tillægget).

Det må være klart, at der let kan ske ændringer af emner og/eller emnerækkefølge, idet FLYNYT gerne skulle afspejle FLV hverdag og øjeblikkelige situation.

Derfor, kære læsere, hjælp os med at gøre FLYNYT til et godt og levende blad - FAT PENNEN OG FOTOGRAFIAPPARATET! (billeder skal helst være sort/hvide a.h.t. gengivelsen).

Sidste frist for indlevering af stof til næste nummer af FLYNYT er 15. januar 1986.

S.O. Nielsen

Tale holdt af Inspektøren for Flyvevåbnet ved Udnævnelse af Reserveofficerer, klasse 1984/85 på Flyvestation Værløse 30. juli 1985.

Ved en festlig lejlighed som denne, hvor vi er forsamlet for at udnævne et nyt hold Reserveofficerer i FLV, føler jeg det naturligt kort at fremhæve en del af det IDEMÆSSIGE GRUNDLAG, der ligger bag denne handling.

Det hele er jo ikke blot et spørgsmål om at kunne uddanne og opstille den fornødne styrke - men derimod om HVORFOR dette egentlig er nødvendigt i dagens Danmark.

Se, for et par måneders tid siden, overværede jeg et foredrag i København af den engelske forsvarsminister Michael Heseltine, der bl.a. udtalte:

"NATO's fælles forsvarsevne bæres ikke bare oppe af våben og penge - den fælles psykologiske styrke, er mindst lige så afgørende".

Mr. Heseltine opfordrede derfor danskerne til meget omhyggeligt at overveje, om de ikke netop af denne grund, burde acceptere deres del af de fælles omkostninger.

Det var ihvertfald ikke fodnoter til NATO communiquerne, der bragte Sovjetunionen tilbage til nedrustningsforhandlingerne - men derimod respekten for en stærk og enig modstander. Og deri var der jo intet nyt, for den der havde fulgt Sovjets politik igennem mange år, udtalte den engelske forsvarsminister.

Altså, endnu et klart signal til os danskere om at holde os livets realiteter for øje og ikke tro, at man kan undgå problemerne ved, ligesom strudsen, at stikke hovedet i jorden. Kun ved at basere sin politik på kendsgerninger, kan vi holde den balance, der nødvendigvis må til, indtil de politiske spændinger bliver udjævnet.

Frihed er ihvertfald ikke noget man får foræret - det er noget man dagligt må fortjene!

Hvad er det da, der tilsyneladende har bragt os i denne situation ?

Ifølge min vurdering, er den primære årsag hertil dels, at vi danske tror, at vi befinder os i Verdens centrum, dels en ligegyldighed hos alle de mange, der i virkeligheden har en positiv holdning til forsvaret, men som ikke sætter sig ordentlig ind i problemerne.

Den seriøse behandling af denne del af den samlede danske politik, overlader man til de få udvalgte fra de positives kreds til dem, der vil det modsatte - og sidstnævnte er dygtige til det.

Selv om jeg selvfølgelig ikke deler den yderste venstrefløjs synspunkter, tager jeg min hat af for deres energiske måde at gribe tingene an på i denne sag.

Vi kan lære heraf, men det kræver, at vi der støtter dansk medlemskab af NATO, får skeen over i den anden hånd og ikke fortsat betragter dansk sikkerheds- og forsvarspolitik som et mindre seriøst spørgsmål.

Iflg. min vurdering, er Danmarks medlemskab af NATO en afgørende forudsætning for, at vi fortsat kan bevare det demokrati, vi idag sætter så højt her til lands, incl. den FRIHED I FRED, vi dermed nyder.

Det største sociale gode, der iøvrigt kan gives ethvert menneske.

Vi har derfor en pligt til at forsvare dette gode - bl.a. med konkret viden. Husk det gamle ordsprog "Uvidenhed er trældom, kundskab er magt".

Et lands sikkerhedspolitik er nemlig ikke et isoleret eller selvstændigt fænomen, men en funktion af og nært knyttet sammen med udenrigs- og handelspolitikken. Disse har det faktisk med hinanden som forbundne kar.

Hvis vi derfor skader vort renommé hos vore allierede på det ene af disse områder, kan det give alvorlige gener på de øvrige - incl. økonomiske tab for det erhvervsliv, der er en forudsætning for vort velfærdssamfund.

Set ud fra denne alvorlige baggrund, er det mig derfor idag en glæde at kunne stå her og skulle udnævne et nyt hold reserveofficerer i Flyvevåbnet.

Der er hårdt brug for JER i løsningen af det samfundsproblem, jeg her beskrev - ikke alene i jeres praktiske gerning som reserveofficerer, MEN OGSÅ som ambassadører for dansk forsvaret ude i det samfund, vi alle tjener !!!

At være et sådant "bindeled", er i sig selv en udfordring som stiller store krav.

Gennem den uddannelse, I nu har afsluttet, har forsvaret bibragt JER et vist grundlag herfor - RESTEN er nu op til JER selv.

Og med disse ord ønsker jeg JER Tillykke med udnævnelsen og god vind fremover.



Tactical Fighter Meet 1985.

AF KN H.G. Johansen (HAS), FTK



De deltagende flytyper.

1. Northern European Command Tactical Fighter Meet 1985, som det fulde navn er, blev afholdt på FSNKAR fra 28 MAJ til 6 JUN og var af et sådant omfang, at den fortjener en omtale her. Et halvt hundrede fly i alt fra Nordregionen, Holland og USAFE deltog foruden danske HAWK- og NLF-enheder, danske hær- og flådeenheder og tyske og hollandske HAWK- og radarenheder, sidstnævnte udenlandske enheder deployeret til Midtjylland. På FSNKAR alene var der 500 gæster - (øvelsesledere, teknikere, piloter m.fl.), som naturligvis satte deres præg på hverdagen.

BAGGRUND OG FORMÅL.

2. I mange år afviklede HQ Allied Forces Northern Europe (AFNORTH) taktiske flyveøvelser og -konkurrencer for rekognosceringsfly som Best Focus og Big Click- og Bull's Eye for jagerbombere. Selvom der alle dage har været og fremover vil være store forskelle mellem de enkelte flytypers formåen som en funktion af flystel, motor, navigations- og sigteudstyr, våben og træningsniveau, var det i halvtredserne og tresserne muligt at afholde egentlige konkurrencer, som fokuserede på navigation og



Tysk Alpha-jet.

dags vinder. Alene æren ved at have udført den bedste mission var nok til at få det bedste frem i deltagerne uden antydning af usportslig optræden.

AFVIKLING.

6. Den daglige cyklus kunne ikke helt holdes indenfor den normale 8-16 ramme: Øvelsesledelsen (DISTAFF) mødte hver morgen kl. 0630, hvorefter man på baggrund af vejroplysningerne besluttede, om det planlagte eller et alternativt mål skulle angribes. De to holds piloter fik ca. kl. 0800 deres AIR TASK MESSAGE, hvorefter en hektisk planlægning fulgte. Det er i sig selv en opgave at planlægge en mission med 16 F-35, men det er selvsagt langt mere kompliceret at planlægge en mission med 8 forskellige flytyper med et stort udvalg af våben, specialopgaver og hastigheder. Men netop ved en sådan holdsammensætning opnås gensidig forståelse og udveksling af ideer, alt med det mål, at de bedste tanker bliver ført ud i praksis.

UDFØRELSE.

7. Missionsførerens plan for udførelse af opgaven udmøntes i en briefing af op mod en times varighed omfattende TAXI, TAKE-OFF, FORMATIONER, RUTER, HØJDER, HASTIGHEDER, ANVENDELSE AF RADAR TRANSPONDER (IFF/SIF), ANVENDELSE AF RADAR, TAKTIK MOD FJENDES LUFTFORSVAR (RADARER, JAGERE, LUFTVÆRNSRAKETER, LUFTVÆRNSKANONER), ANVENDELSE AF CHAFF og INFRA-RED FLARES, TAKTIK I MÅLOMRÅDET (RUTE IND, FART, HØJDE, VÅBENTYPE, VÅBENAFLYVERINGSPARAMETRE, RUTE UD), HJEMFLYVNING, INDFLYVNING, LANDING, TAXI - og PAPIRARBEJDET BAGEFTER! Til alle faser af flyvningen kommer desuden for det første de flyvesikkerhedsmæssige overvejelser: Flyvningen skal afvikles uden tab af menneskeliv i luften og på jorden. For det andet skal flyvningen afvikles under størst mulig hensyntagen til befolkningen: Lav højde og stort fart er pilotens bedste allierede mod fjendens luftforsvar, men er i samme åndedrag det mest generende for den ufrivillige tilhører og tilskuer.



Tysk RF-4, Phantom.

våbenaflevering. Her var forskellene nemlig ikke så store: magnetisk kompas, fartmåler og stopur var de typiske navigationsinstrumenter svarende til "EYEBALL MK. 1" for sigtesystemernes vedkommende. (Piloten vælger et våben, dykvinkel, højde og fart og placerer så sin sigteprik ("PIPPER") efter disse parametre - og skal så huske at kompensere for vinden). Fly som F-35 modificeret med WDNS (Weapon Delivery and Navigation System) og F-16 er i en helt anden klasse med inertnavigationssystemer, som giver piloten meget nøjagtige oplysninger om f.eks. position (nøjagtighed helt ned til et par hundrede meter), kurs (i forhold til sand nord) og fart (i forhold til jorden) samt sigte- og våbensystemer, hvor piloten "blot" skal vælge våben, hvorefter PIPPER'EN bliver placeret således i frontrudens sigteglas, at piloten kan se nøjagtig hvor på jorden bomben vil ramme, hvis den forlader flyet nu. En konkurrence mellem fly med, hhv. uden sådanne systemer, er således ikke helt fair, ligesom det heller ikke ville være fair at lade en F-35 konkurrere med en F-16 i luftkamp.



Norsk F-16.

3. Der er et stort behov for at træne piloter i at anvende fly og våben under krigslignende forhold og sammen med de enheder fra hær og søværn, som skal støttes. FLV taktiske skydninger i Oksbøl (TFW), USAF's RED FLAG (som FLV deltog i i 1984 med F-16) og den tilsvarende canadiske MAPLE FLAG er eksempler på sådanne krigslignende øvelser.

TACTICAL FIGHTER MEET (TFM) 85 skal ses som en afløser for BEST FOCUS, BIG CLICK og BULL'S EYE og havde til formål

- at øve taktik og procedurer
- at øve fællesværnsoperationer
- at forbedre "INTEROPERABILITY" og effektivitet for Nordregionens flystyrker.

DELTAGERE.

4. Fra Nordregionen deltog på flysiden:

- Norge : 6 F-16 fra Bodø.
- Tyskland : 4 ALPHA-JET fra Husum
2 RF-4 PHANTOM fra Leck (Recce)
6 TORNADO fra GNAA Schleswig.
- Danmark : 4 F-16
8 F-35.

Endvidere deltog:

- Holland : 4 F-5 fra Gilze-Rijen.
- USAF : 4 F-4G fra Spangdahlem
2 EF-111 fra Upper Heyford, som opererede fra hjemmebasen.
8 F-15 fra Bitburg (Luftforsvar).

og endelig

- NATO AIRBORNE EARLY WARNING E-3 fra Geilenkirchen.

OPERATIONSKONCEPT.

5. De offensive fly blev delt i to ens hold, som hver morgen fik til opgave at angreibe samme mål - med en halv time mellem holdene - alene med simuleret våbenaflevering. Missionerne blev afviklet som en "GENTLEMEN'S COMPETITION", idet hvert holds præstationer fra ordredgivning til afsendelse af mission report blev nøje vurderet af en stor øvelsesledelse. Der blev ikke uddelt præmier, men et symbolsk trofæ fulgte hver



Tysk Tornado.

Under TFM 85 blev der fløjet ned til 500 fod (150 m), i visse områder 300 fod (90 m), og med marchhastigheder omkring 420 knob (små 800 km/t), i målområderne og til ca. 950 km/t.

"MODSTANDERNE".

8. Målene var følgende:

- Radarstation forsvaret af HAWK-eskadrilla (531).
- Div. hærenheder (2 dage) forsvaret af HAWK-eskadrillaer (531 på Sjælland, tysk enhed ved Skive), af FLV L70 og af REDEYE (13., hhv. 14 lette luftværnsartilleriafdeling). I Jylland gav endvidere enheder af det tyske Low Level Radar System (LLRS) varsel til de angribende enheder.
- Flyvestation (Eggebæk i Slesvig) forsvaret af HAWK og div. artilleri.

- Div. flådeenheder fra SVN i Kattegat, forbindelse med DANEX (2 dage) med deres luftforsvar af SEA SPARROW og kanoner.

Dertil kommer, at holdene undervejs mødte formidabel modstand i form af de 8 F-15 bevæbnede med AIM-7 SPARROW (radarstyret) og div. udgaver af AIM-9 SIDEWINDER (INFRA-RED) samt naturligvis kanon. NAEW-3 sørgede for at F-15 altid var der, hvor de skulle bruges (selvom det er meget vanskeligt at skjule sig for en flåde af 8 F-15), men mest imponerende var NAEW ved sin evne til efter flyvningen at kunne afsløre, hvem der ikke havde fulgt den afstukne rute og hvem, der ikke havde anvendt IFF/SIF korrekt !

DISTAFF.

9. For at styre en øvelse af denne størrelse er det nødvendigt med en øvelsesledelse af en betragtelig størrelse. En stor del af HQ



Dansk RF-35.



Hollandsk NF-5.

AFNORTH Air Division var forlagt til FSNKAR, hvortil kom diverse evaluators, forbindelses-officerer m.v. - i alt ca. 80 personer !

HVORDAN GIK DET SÅ ?

10. De taktiske erfaringer er i sagens natur klassificerede, men det kan i alt fald afsløres, at deltagerne udtrykte stor tilfredshed med øvelsen (på trods af at de deltagende fly ikke "producerede" meget flyvetid - 1 time om dagen). Vejret var i alt fald med - det var så smukt, som man kunne ønske det.

Afslutningen blev overværet af General-løjtnant B.E. Amler, Deputy CINCNORTH og Regional Air Commander, DCOS AFNORTH AIR DIV, COMAIRNON, COMAIRBALTAP, COMMANDER GERMAN NAVAL AIR ARM, CH/FTK og IFF og hans norske kollega, hvilket viser den betydning, øvelsen tillægges. FSNKAR - og andre danske planlægnings- og støtteenheder kan nu trække vejret igen - TFM 87 afholdes i Norge eller i Slesvig-Holsten for først at vende tilbage til Jylland i 1991 !



Amerikansk F-15, Eagle.

Åbent Hus 1985.



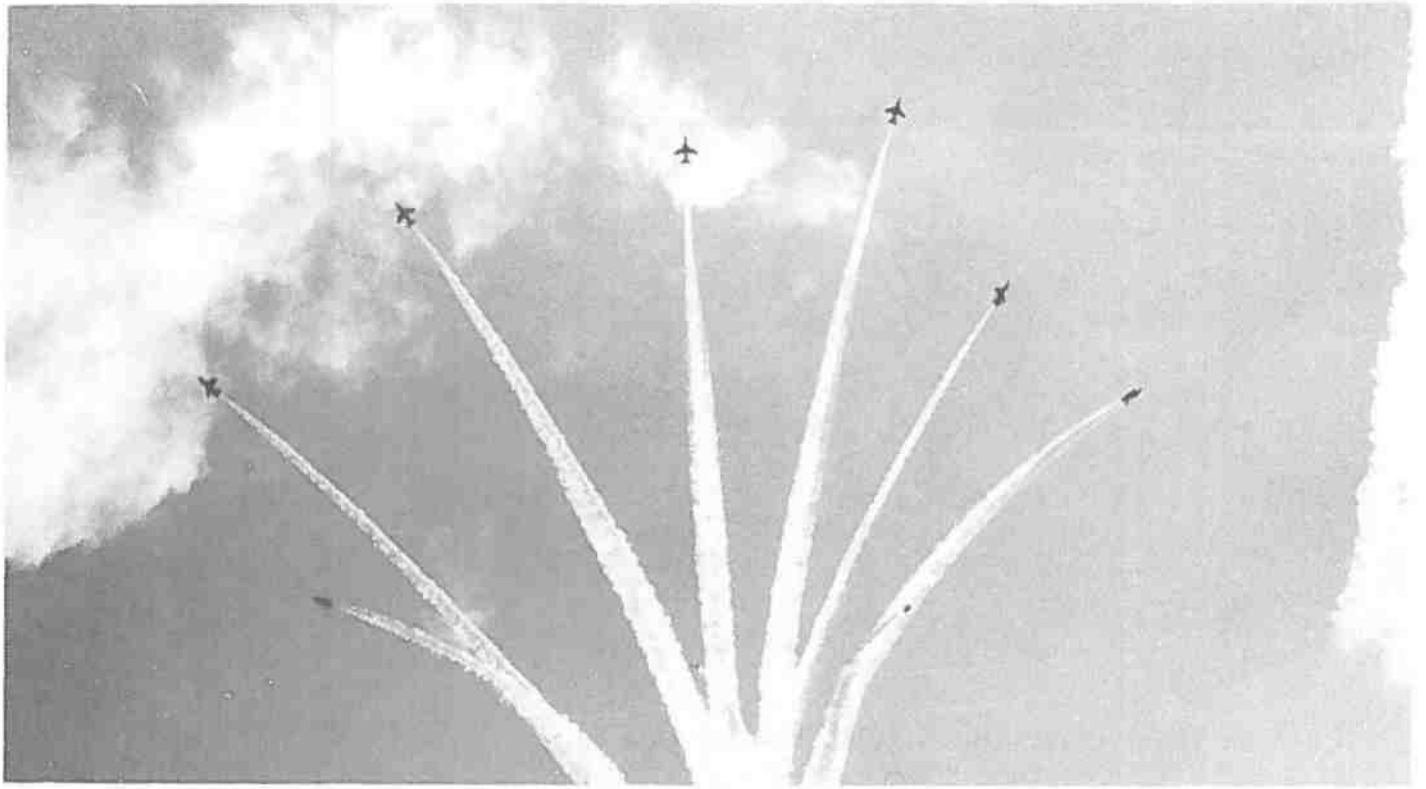
Søndag den 9. juni blev Flyvevåbnets "Åbent Hus 1985" afviklet på Flyvestation Ålborg. De ydre rammer var ideelle med køligt, tørt vejr og en passende blanding af sol og skyer. Tilskuerne masede på ved hovedvægten - opvisningen kunne begynde.

Det hele begyndte ca. 9 måneder tidligere, da flyvestationen erkendte, at det kommende års "Åbent hus" arrangement skulle foregå her, men på hvilken dato? FTK og flyvestationen forhandlede ud fra kendt øvelsesaktivitet, forventede banereparationer og datoen for Hjallerup Marked med det resultat, at 9. juni blev valgt som den bedste dato, alle kendte forhold taget i betragtning.

Flyvestationen udpegede nu en projektofficer, som umiddelbart kunne aftale med FTK, hvilke opvisningshold og fly, der skulle inviteres. Der er tradition for at invitere NATO-landenes opvisningshold og et repræsentativt udvalg af fly, men også opvisningshold og fly fra lande som Sverige og Østrig indgår i overvejelserne. Det er

nødvendigt at invitere et betydeligt større antal, end der er behov for, idet der ikke kan forventes positiv reaktion fra alle.

Der var nu tid til en dyb vejtrækning inden etablering af en projektgruppe, som på Flyvestation Ålborg bestod af en repræsentant fra de 3 afdelinger, der som deres første opgave skulle vurdere principielle spørgsmål vedrørende bl.a. tidsrammer, omfang, flyverbal og økonomi. Efter at stationschefen havde godkendt oplægget, var tiden kommet til at oprette 3 arbejdsgrupper under formandsskab af projektofficererne fra de 3 afdelinger. Detailplanlægningen kunne nu begynde, og presset blev i starten lagt på 0-gruppen for at få produceret et flyveprogram, som skulle danne baggrund for planlægningen af de øvrige aktiviteter. I flyveprogrammet skulle, ud over de allerede inviterede udenlandske fly, naturligvis også indgå flyvevåbnets egne enheder, ligesom civile organisationer blev kontaktet for at få indslag af veteranfly, modelfly, svævefly, balloner og



luftskibe. Mange kontaktmuligheder, såvel formelle som uformelle, blev benyttet for at få bekræftet deltagelse, således at et foreløbigt program kunne laves. Nu forestod der et omfattende arbejde med at indsamle oplysninger fra deltagerne samt udsende informationsmateriale. A- og M-gruppen kunne nu begynde planlægningen af de mange aktiviteter på jorden, herunder at etablere kontakt med enheder/organisationer, der skulle deltage med udstillinger på jorden, ligesom egne enheder og værksteder skulle indpasses i udstillingsområdet sammen med sama-

gledte, salgsboder og ikke at forglemme toiletvogne. Der skulle udarbejdes en detaljeret parkeringsplan for alle besøgende fly - civile såvel som militære - der også omfattede Static Display området, hvor et særligt problem er at få anbragt flyene således, at fly der deltager i flyveprogrammet kan komme fra og til.

Et særligt område var pressedækning. DR havde tidligt vist interesse for arrangementet, og procedurerne, herunder placering af optageudstyr i helikopter, kontrolltårn og i et





til formålet rejst tårn, blev aftalt. Samarbejdet med den lokale presse fungerede godt, og i en række artikler med gode billeder blev den nordjyske befolkning holdt underrettet om arrangementet. Informationsmateriale og programmer blev trykt i samarbejde med civile specialister på dette område, og det vanskelige valg - om der skulle trykkes 5.000, 10.000 eller 15.000 eksemplarer - blev truffet.

Udpegning af forbindelsesofficerer var et andet vigtigt område. De enkelte piloter/opvisningshold skulle tildeles en forbindelsesofficer, som skulle modtage dem ved ankomsten og sørge for, at de var orienteret om, hvad der skulle foregå og i øvrigt sikre, at de befandt sig godt som flyvestationens gæster.

De sidste aftaler med de civile myndigheder vedrørende luftrumsreservation og trafikafvikling er nu faldet på plads, og politi og Falck er underrettet - forestillingen kan begynde.

Det hele begynder tidligt søndag morgen med briefing af de flyvende besætninger. Samtidig træder den omfattende trafikafviklingsplan i kraft - portene åbnes. Frivilligt personale fra Hjemmeværn/Kvindeligt Flyvekorps er på plads med programmer og andet oplysningsmateriale, og de første tilskuere til fods, i bil og busser ledes til parkerings- og udstillingsområderne. De sidste af de deltagende

de fly med gæster ankommer, og i kontroltårnet er de ansvarlige for flyvningen på plads, ligesom kommentatorholdet foretager de sidste afprøvninger af kommunikationsudstyret.

Medens publikum stadig strømmer til, begynder opvisningen. Lette fly veksler med jagerfly, faldskærmsudspring med helikoptere, svævefly med modelfly. Publikum vandrer igennem det store udstillingsområde og flyene på Static Display studeres nærmere. Den første sult og tørst har også meldt sig - det tegner til en rigtig folkefest.

Tiden nærmer sig det tidspunkt, hvor det første store opvisningshold - "The Red Arrows" - skal i luften. Medens flyvestationens blæseorkester spiller, finder de indbudte gæster deres pladser, og et imponerende show begynder. Navne som "The Falcons", "The Grasshoppers" og "Frecce Tricolori" garanterer for kvaliteten, og da en ballon adstadigt steg til himmels som afslutning på opvisningen, kunne arrangørerne glæde sig over den store interesse for - og en sikker afvikling af - Åbent Hus 1985 på Flyvestation Ålborg.

P.S. En enkelt person kan måske skrive et efterskrift, hvorimod planlægning og afvikling af et sådant arrangement kræver samarbejde af mange gode medarbejdere.

Pilotens eksamensbord befinder sig i 150 fods højde.

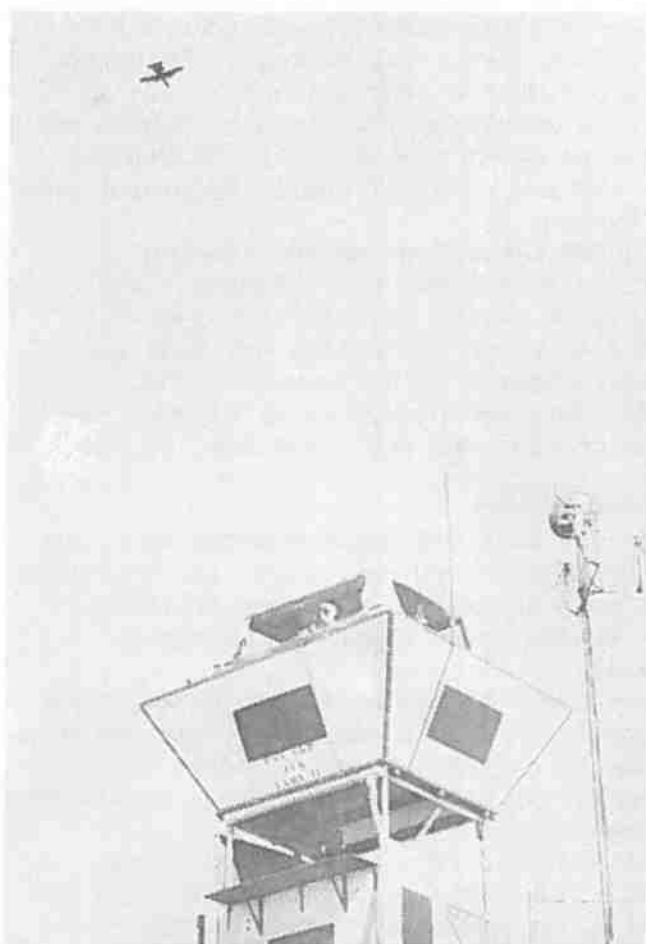
Af SSG N.M. Schaiffel-Nielsen.

BRRRUUUMMM, en to sekunders dyb brummen rammer Deres udsendtes trommehinder. Den dybe brummen stammer fra den syvløbende 30 mm General Electric GAU-8 Avenger roterende kanon, som er monteret under næsen på den Fairchild A-10A Thunderbolt II, der for få sekunder siden i ca. 150 fods højde kurvede forbi på vej ud mod målet i klitterne på Kallesmærsk hede.

A-10'eren er udstyret med to General Electric TF34-GE-100 turbofan motorer. Fan-motorerne giver flyet en særdeles atypisk lyd, som automatisk får øjnene til at søge i retning af lydkilden. Lydkilden er nu på vej ind mod målet i sit andet run, anflyvning, af målet. Piloten kaster det næsten 10 tons tunge fly op i noget, der ligner et halvt rul og små røgskyer afslører, at kanonen igen bliver affyret. Flyets akave stilling i luften får Deres udsendte til at foreslå en forbier. Nej, små ildglimt i målområdet afslører det modsatte, understreget af den dybe brummen fra kanonen.



Hærens flyvetjeneste's (HFT) små vævre H-500 havde travle dage. Foruden VIP-flyvninger fløj de overvågningsflyvninger og fungerede som platform for FAC'erne, Forward Air Control.



En Fairchild A-10A overflyver kontroltårnet hvorfra skydninger styres og man sikrer at sikkerhedsforanstaltningerne overholdes.

26. GANG

Det vi kigger på, er flyvevåbnets årlige taktiske skydninger. På flyverjysk benævnt Tactical Fighter Weaponry, i flyvevåbnets dagligsprog blot TFW.

Første gang denne form for øvelse fandt sted, var i perioden 3. til 15. oktober 1959, altså for 26 år siden.

Dengang var koncepten den, at piloten satte sig op i sit fly, drønedede ned mod målet på Kallesmærsk hede, foretog en taktisk korrekt aflevering af sin våbenlast og fløj hjem igen, groft sagt. De 26 år har medført en udvikling, som har gjort, at den form for øvelse ikke mere praktiseres. I dag må der tages hensyn til alle aspekter af luftkrigens komplicerede væsen, hvis man altså vil overleve.

Overlevelsen sikres ved grundig planlægning og samarbejde med radarstationer på jorden og ikke mindst, skyldig hensyntagen til de luftforsvarskomponenter, der nu indgår i øvelsen.

MANGE ELEMENTER

De første 10 år TFW fandt sted, koncentreredes øvelsen stort set omkring skydeterrænet ved Oxbøl, Kallesmærsk hede.

I dag er øvelsesområdet udstrakt til at omfatte Skagerak, Kattegat, Nordsøen og store dele af Vestjylland.

Et af elementerne i øvelsen er angreb på skibe på åbent hav, hvor flyene dirigeres ind mod målet af mobile radarstationer på kysten.

Et andet element er gennemflyvning af områder over vand, hvor radarstationer på kysten styrer "fjendtlige" jagerfly ind til angreb på de fly, der skal gennemføre angreb på Kallesmærsk hede.

Radarstationen på kysten er Orange, medens de fly, der skal angribes, er Blå.

INDIAN SUMMER

Høj klar luft, 15 graders varme og nogle få cumulus-skyer, der driver for en rimelig nordvestvind. Nordsøen er rolig.

Det er den jyske vestkysts betagende charme.

Anderledes var her om fredagen. Øvelsens vejrmæssigt værste dag. Alle, amerikanere, danskere og vesttyskere stred en strid kamp for at holde de opstillede teltlejre hjemme på plads.

I Stenbjerg i Thy, hvor en amerikansk mobil radarstation var opstillet, gik det helt galt. Vindstød op til 80 knob, svarende til 148 km/t blev for meget. Det lille hus med hjertet, som hidtil havde rokket slemt i stormen, blev kastet omkuld af de kraftige vindstød.

Major G.R. Niemann, for fjerde gang i Danmark. Denne gang med 157th TCF FACP, Forward Air Control Post, fremskudt luftkontrolpost, var meget tilfreds med vejrets



Th. Chefen for TACDEN, generalmajor C.S. Børgesen hilser på David van Winkle, medlem af US Air National Guard, 157th TCF.

udvikling, da vi traf ham på Hjemmeværns-skolen i Nymindegab.

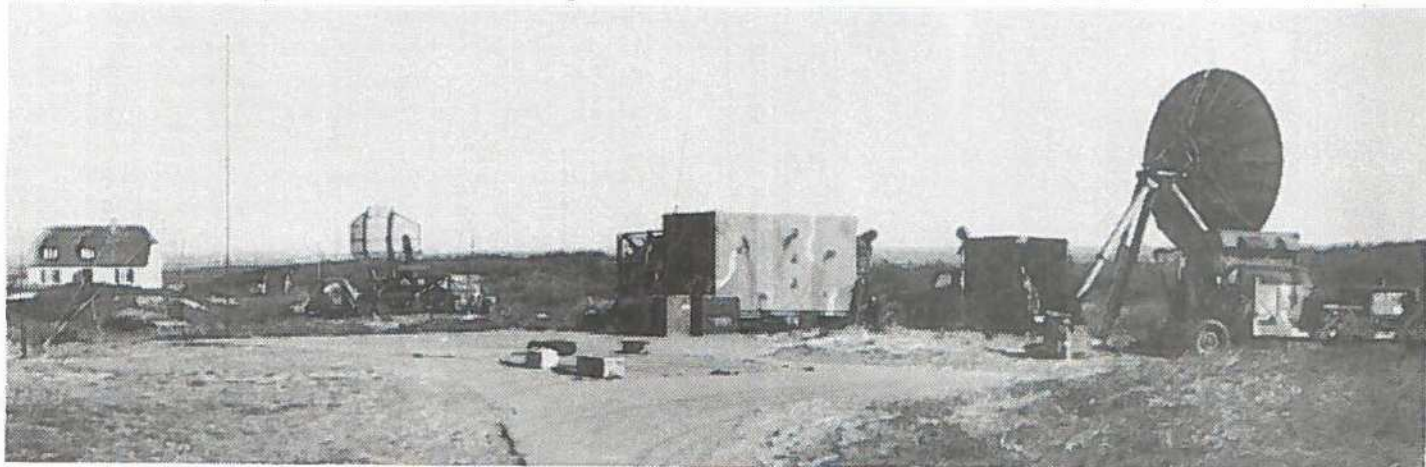
FACP'en er en enhed af Air National Guard, -Svarende til jeres Hjemmeværn, siger majoren. -Enheden er sammensat af nogle få fastansatte. Resten er skolelærere, blikkenslagere, farmere foruden mange andre former for erhverv.

-Hvor ofte foretter I tjeneste?

-Som regel en week-end om måneden og så en 14-dages tur om året. Denne gang er enheden for første gang i Danmark.

-Hvad er jeres opgave?

-Vi har to, siger Niemann. -Den ene er at dirigere vore Orange jagerfly ind på de



Et blik ud over 157th. TCF område med udsigt over Vesterhavet.

Blå kampfly, som er på vej ned gennem det område over Nordsøen, som vi kontrollerer. Den anden opgave går ud på at informere I-HAWK missil-batterierne i Oxbølområdet om, fra hvilken retning det næste angreb mod området kan ventes.-Det giver batterierne mulighed for at søge i den rigtige retning, og på den måde kunne engagere de indkommende Blå på et tidligere tidspunkt end ellers.

Om enheden fortæller major Niemann, at det er en taktisk enhed, som har hjembase i Jefferson Barracks, St. Louis, Missouri. Enheden kan flyttes i løbet af timer.

Og er man først på feltfod, kan man klare sig selv. Personellet er specialister på hver sit område, så alt fra mad til teknik, tager man selv hånd om.

TILFREDS OG UTILFREDS

Nede i det sydøstlige hjørne af øvelsesområdet ved Oxbøl finder vi major Manfred Faude, chef for 1./FlaRakBttl 38, fra Husum i Sydslesvig. Majoren er selvfølgelig tilfreds med at det er flyvevejr, men noget utilfreds med, at man i sidste uge blev snydt for tre værdifulde øvelsesdage, fordi det samme vejr drillede.

Majoren siger, -Selv om vi i sidste uge blev snydt for tre øvelsesdage, har vi fået meget ud af at deltage i øvelsen. Ikke mindst samarbejdet med de danske I-HAWK-batterier har givet os et godt udbytte. Vi gør ikke tingene ens. Derfor er jeg glad for, at vi har kunnet udveksle erfaringer og kan tage de bedste ting med hjem.

-Hvad får I tiden til at gå med når vejret er dårligt?

-I fredags gjorde vi, hvad vi kunne for at fastgøre vore telte. Samme dag havde vi besøg af officersskolen, som var her med 30 kadetter, som vi viste rundt og fortalte om enheden. Vi har medbragt en simulator, som gør, at vi kan træne vore operatører ved scopet i dårligt vejr.

Vi skal også kunne passe på os selv i felten, fortsætter majoren. -Det betyder, at vi også må gennemføre en vedligeholdende landmilitær uddannelse af personellet, der er på 160 mand. De skal, foruden at kunne betjene egne våben også kunne bemande vore 20 mm antiluftskytiskanoner.

FRA JORDEN OG FRA LUFTEN OVERVÅGES DET HELE

Vi har allerede omtalt de amerikanske overvågningsradarer. De er imidlertid ikke de eneste, der har et øje med i denne komplicerede luftforsvarsøvelse.

Ovenover hænger NATO's Airborne Early Warning, E-3A Sentry-fly med sin radartallerken på ryggen. Flyet kan se nedad og sender alle bevægelser i rummet tilbage til radar-



Major Manfred Faude, chef for 1./FlaRakBttl 38.

stationer på jorden og giver øvelsesledelsen overblik over situationen.

I den modsatte ende af dette avancerede overvågningssystem står den danske luftmeldemand i sit tårn og ved hjælp af øjet, benævnt "Eyeball Mk.1.", holder øje med bevægelserne i luftrummet. Skulle et fly være heldig at snige sig under radaren, ja, så er han sidste stop.

Og også hans meldinger finder vej gennem systemet til I-HAWK's og andet luftforsvar i Oxbølområdet.

MANGE MED

Antallet af deltagende fly har holdt sig nogenlunde konstant siden øvelserne begyndte for 26 år siden. I år deltog F-16 fly fra Norge og USA og selvfølgelig vore egne. Herudover Phantoms og Alphajets og andre typer fra det vesttyske flyvevåben og marineflyvevåben samt Northrop NF-5 fra det hollandske flyvevåben. På vandet var danske, vesttyske og hollandske skibe involveret og det hele ledet af Flyvertaktisk Kommando på Flyvestation Karup. Anden fredag i september kunne piloter, teknikere, operatører, luftmeldefolk og bevogtningspersonel tørre sveden af panden og gøre resultaterne op. Nogen vil være tilfredse, nogle måske knap så tilfredse, men sikkert skal alle hjem for at justere koncepter i forhold til de tre ugers oplevelser på Kallesmærsk he-
de.

Tildeling af hæderstegn.

Ved en højtidelighed i Flyverstabens i forbindelse med Flyvevåbnets 35 års fødselsdag overrakte Inspektøren for Flyvevåbnet, generalmajor B.V. Larsen Ridderkorset til

FLYNYT kan tilføje at Bent Aalbæk Nielsen er direktør for Luft- og Rumfartsforlaget og ansvarshavende redaktør af tidskriftet "Propel" samt eskadrillechef i Luftmeldekorpsset.



Bent Aalbæk Nielsen

for 25 års virke som landsformand for Flyvevåbnets Soldaterforening.

Medens vi spekulerer på hvor meget der kan overkommes på 24 timer ønsker vi hjerteligt

TIL LYKKE.